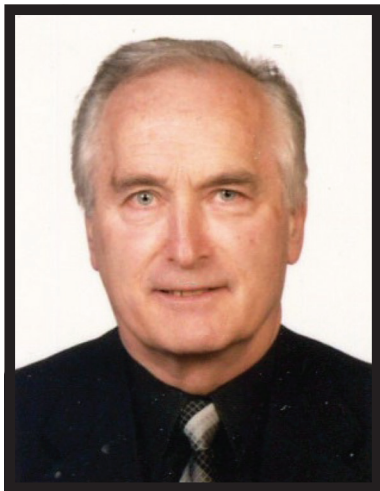


Vzpomínka na přátele

Albert Bradáč, emeritní profesor

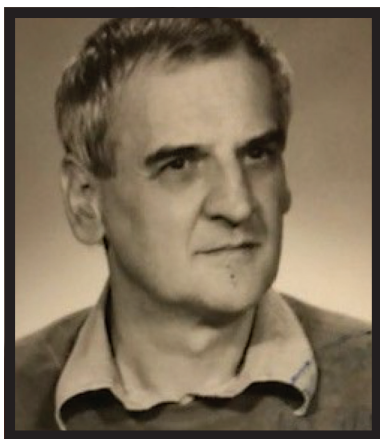


V loňském roce nás po delší nemoci ve věku 82 let opustil vynikající odborník, pan **Ing. Lubomír Weigel, CSc.** Stavební inženýr, odborník po stránce teoretické i praktické, vynikající pedagog. Absolvent Fakulty stavební VUT v Brně. V letech 1977 až 1979 absolvoval doplňkové pedagogické studium na Kabinetu pedagogiky VUT v Brně, specializace Výuka odborných předmětů, v roce 1992 obhájil kandidátskou disertační práci v oboru pozemní stavby a konstrukce na FAST VUT v Brně. V letech 1994 až 1996 absolvoval postgraduální studium technického znalectví na ÚSI VUT v Brně v oboru stavebnictví a ekonomika. V roce 1997 byl jmenován znalcem v oborech ekonomika (odvětví ceny a odhady, specializace oceňování nemovitostí) a stavebnictví (odvětví stavby obytné, průmyslové a zemědělské).

Řadu let byl učitelem a později ředitelem Střední průmyslové školy stavební v Brně, v roce 1997 nastoupil jako odborný asistent Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně. Zde působil současně jako výzkumný pracovník, v období 1998 až 2009 jako vedoucí odboru znalectví ve stavebnictví a oceňování nemovitostí. Pro výuku přednášených předmětů napsal skripta jak pro studenty VUT v Brně, tak i pro slovenské studenty na STU v Bratislavě; jeho koníčkem byly současné metodiky oceňování nemovitostí ve srovnání se staršími předpisy, až do doby Rakousko-Uherska. Dlouhodobě se také věnoval práci se studenty doktorského studijního programu Soudní inženýrství a jejich aktivitám na konferencích Juniorstav a JuFoS na VUT v Brně, u čtyř úspěšných doktorandů byl jejich školitelem. Od roku 2010

se podílel na zavedení a výuce navazujícího magisterského studijního programu Soudní inženýrství na ÚSI VUT v Brně, byl také vedoucím řady diplomových prací studentů tohoto magisterského studijního programu a závěrečných prací posluchačů kursů technického znalectví.

Nejdůležitější publikace: „*Oceňovanie nehnuteľností – staršie cenové predpisy*“ (STU Bratislava 2000), „*Oceňování nemovitostí dle předchozích cenových předpisů na území ČR*“, Brno 2002, druhé upravené a doplněné vydání pak 2012. Byl autorem resp. recenzentem odborných článků pro časopis Soudní inženýrství. Vědeckou radou byl oceněn stříbrnou medailí Vysokého učení technického v Brně za zásluhy o rozvoj oboru Soudní inženýrství a aktivní odborný přínos na ÚSI a VUT v Brně. Podílel se také na založení a práci Asociace znalců a odhadců ČR, z.s. jako aktivní člen prezidia.



Nedávno znaleckou obec zarmoutila také zpráva, že dne 2. března 2023 nás náhle ve věku nedožitých 83 let opustil další excelentní znalec, tentokrát v oboru analýzy silničních nehod a odhadů motorových vozidel, pan **Ing Petr Ptáček, Ph.D.**

Narodil se v Kladně; po válce se s rodiči přestěhovali do Karlových Varů, kde vychodil základní a jedenáctiletou střední školu. Následovalo studium na ČVUT v Praze. Po absolvování základní vojenské služby pracoval jako řidič nákladního vozu Tatra u ČSAD Sokolov; láska k nákladním automobilům mu spolu s hlubokými znalostmi zůstala po celý život. V druhé polovině šedesátých let se přestěhoval do Plzně, kde vykonával funkci vedoucího Odboru dopravy MěNV; z této funkce byl po roce 1968 odvolán, neboť odmítl vstoupit do KSČ. Pracoval pak na SPŠ dopravní jako učitel. Po přestěhování do Ledeč u Plzně v roce 1981 odešel ze školy a vedl v místě bydliště půjčovnu osobních automobilů Dopravního podniku Mariánské Lázně; současně se pro tento podnik podílel na konstrukci autobusu, který DP nějakou dobu vyráběl.

Potom se přidala kariéra soudního znalce. V akademickém roce 1966/67 absolvoval na ÚSI VUT v Brně postgraduální studium „Technická analýza silničních nehod a oceňování motorových vozidel“; své vědomosti si soustavně doplňoval, mimo jiné také účastí na setkáních analytiků silničních nehod

ve Spolkové republice Německo a studiem německých odborných časopisů (zejména *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik*), jež později zcela nezištně věnoval Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně.

V kursech znalců na ÚSI několik let vedl předmět „*Tachografy a vyhodnocování jejich záznamů*“ a byl autorem kapitoly stejného názvu v „*Příručce znalce – analytika silničních nehod*“ (1985). Byl také spoluautorem publikace „*Přeprava nákladu v silniční nákladní dopravě*“ (2002).

V rámci doktorského studijního programu byl kolega Ptáček na VUT v Brně prvním doktorandem oboru Soudní inženýrství; jeho školitelem byl prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. Tématem doktorské práce byla „*Možnost využití řídičských trenažerů pro znalecké zkoumání chování řidičů při analýze silničních nehod*“; v rámci práce mj. zorganizoval praktické zkoušky vlivu postupně zvyšovaného množství alkoholu v krvi na rychlost a správnost reakce řidiče na nenadálou situaci, zobrazenou na řídičském trenažeru, a přitom i porovnání výsledků řidičů ještě střízlivých s výsledky dřívějších zkoušek firmy Mercedes Benz v běžném silničním provozu. Pokusnými osobami byli účastníci dvou běhů kursů soudního znalectví v oboru analýzy silničních nehod na ÚSI, za odborného dohledu soudní lékařky a soudní psychologky. Dne 30. května 2001 obhájil kolega Ptáček doktorskou disertační práci na uvedené téma a obdržel akademický titul doktor (Ph.D.).

